

BRETAGNE

Térénez. Le pont des records

12 juillet 2010

Ce sera le petit Millau breton. Au printemps prochain, la presqu'île de Crozon (29) verra l'ouverture du premier pont courbe à haubans de France. Avec un record mondial à la clef, dans l'un des plus remarquables sites de Bretagne.

Les moines ne se sont pas trompés. En fondant l'abbaye de Landévennec, au VI^e siècle, ils savaient trouver ici le calme et la sérénité, entre une rivière au cours paisible et des forêts peuplées de sangliers. Certes, il arriva que les Vikings et les Anglais se comportent comme des hooligans en débarquant sans prévenir. Mais le site est tellement reposant que les moines trouvèrent ici, au bord de l'Aulne, bien plus d'avantages spirituels que d'inconvénients temporels.

Plus long pont suspendu d'Europe en 1925

Ce haut lieu de la Bretagne historique va faire un saut dans le futur avec l'ouverture, au printemps prochain, du nouveau pont de Térénez, en amont de l'abbaye. Un ouvrage à l'esthétique avant-gardiste qui ne devrait en rien altérer la majesté des lieux, à l'entrée nord de la presqu'île de Crozon. Le conseil général du Finistère n'a, en effet, pas hésité à mettre le prix (36M€ TTC) pour un ouvrage qui constitue un double défi architectural et environnemental. Ici, il est vrai, on a l'habitude des records puisque le premier pont de Térénez, construit en 1925, fut, à l'époque, le plus grand pont suspendu d'Europe. Détruit pendant la guerre, il a été reconstruit mais l'ouvrage actuel souffre de la maladie du béton et ne supporte plus le poids des ans.



285 mètres en courbe sans support!

Construit à proximité de l'actuel, le futur pont de Térénez dévoile peu à peu son exceptionnelle ligne courbe avec ses deux pylônes semblant porter le tablier, comme un maître d'hôtel présentant un plateau de fruits de mer. «Une jambe avec sa béquille», disent plus prosaïquement les ingénieurs de Vinci, groupe français leader mondial de construction et gestion de concessions de grands ouvrages. Par rapport à la programmation initiale, la construction a pris une année de retard car la société Vinci, en prenant le risque d'une telle réalisation, a été confrontée aux affres du prototype. Et cet ouvrage en est un, véritable défi technologique avec, notamment, un record du monde de portée pour une travée courbe: 285 mètres sans support! On imagine les milliers de calculs et les probables migraines qu'il a fallu pour réussir à faire, en courbe, ce que l'on a tant de mal à faire en ligne droite.

Clavage central en septembre

Cet ouvrage est réalisé selon la technique des voussoirs: des tronçons de 7,50m qu'on construit et avance au fur et à mesure, avec ici toute la complexité de la courbure. La rive gauche achevée, c'est maintenant le tablier de la rive droite qui s'avance peu à peu et le clavage devrait être réalisé début septembre, les deux parties se rejoignant alors au-dessus de l'Aulne. Il restera ensuite quelques mois pour tous les aménagements. Le pont dévoilera alors cette sidérante ligne courbe sans pilier de support, record mondial de portance qui fera probablement de ce site un lieu très fréquenté et une vitrine de la technologie d'un des plus performants groupes français.

Démonté comme un Meccano

Les routes étroites menant à ce pont ne permettant pas un stationnement sur les bas-côtés, les visiteurs pourront bénéficier de deux belvédères situés sur chaque rive. Ce seront les vestiges de l'actuel pont qui va être démonté comme un Meccano. Ne seront conservés que deux terrasses avec vue imprenable sur le site et parkings aménagés, en prenant toutes les précautions requises pour une bonne intégration dans le site. Tout cela ne devrait cependant pas troubler la quiétude de l'abbaye de Landévennec. Depuis quinze siècles, les moines en ont vu d'autres!

René Perez

Tags : [Economie](#) [terenez](#) [pont](#) [presqu'île de crozon](#) [landevennec](#) [record du monde](#)

Déjà 55. 000 visiteurs

Prudent de réserver.

Une salle d'exposition a été aménagée au-dessus du pont. Elle offre une vue magnifique sur l'ouvrage mais surtout, une salle dédiée aux trois ponts successifs de Térénez, avec vidéo et panneaux détaillant les travaux. 55.000 visiteurs ont déjà été accueillis. Pour les groupes, il est impératif de réserver (02.98.76.63.17). La salle est ouverte tous les jours, jusqu'à 19h.

Cyclistes et piétons.

Ils ne circuleront pas sur le tablier du pont. Des voies en encorbellement, sur les côtés, leur offriront sécurité et vue plongeante.

Du lourd.

Les boîtes d'ancrage en acier, installées au sommet des pylônes et supportant les 144haubans, pèsent 115t chacune. Pour les installer, il a fallu monter une grue spéciale sur chenilles, transportée par 28 semi-remorques!

Record d'insertion.

Ce pont est également exemplaire pour son record d'insertion. Plus de 21.000heures ont été effectuées par des personnes en difficulté et éloignées de l'emploi.

Le Tour?

En 2011, Châteaulin pourrait être une arrivée d'étape du Tour de France. Les coureurs passeront-ils sur ce nouveau pont? Peu probable à ce jour.

Tags : [Economie](#) [pont de térénez](#)

Tags : [Economie](#) [pont Châteaulin](#)